



Conditie op de montageplaats en montagevoorwaarden

Bij het leveren en monteren van Trenomat elektrisch optrekbaar scheidingswanden, alsook in het kader van daaraan te verrichten onderhoudswerkzaamheden en te verlenen service gelden een aantal belangrijke praktische voorwaarden om de montage en / of het onderhoud c.q. de service succesvol uit te kunnen voeren en een aantal criteria / condities waaraan de montageplaats dient te voldoen. Deze voorwaarden en criteria / condities zijn hieronder opgenomen en zijn van toepassing op alle overeenkomsten die Trenomat sluit met de opdrachtgever.

Aanleveren goederen en materialen:

- Het aanleveren van de wand is inbegrepen in de aanneemsom, mits de montageplaats goed bereikbaar is en gesitueerd is op de begane grond. Dat houdt tevens in dat de vrachtauto van Trenomat onbelemmerd toegang heeft tot de bouwplaats en dat de materialen direct naast het gebouw kunnen worden uitgeladen en vervolgens naar binnen kunnen worden gebracht.
- Als om welke reden dan ook toegang tot de bouwplaats met de vrachtwagen niet mogelijk is, dient door en op kosten van opdrachtgever voor een oplossing te worden verzorgd, zodat de materialen en gereedschappen van de vrachtwagen naar de ingang van het gebouw gebracht kunnen worden (transport materialen met een heftruck of verrijker).
- Indien er sprake is van montage op een andere bouwlaag, dan dient het verticale transport van materialen en gereedschappen eveneens door en op kosten van opdrachtgever te worden verzorgd, tenzij anders overeengekomen wordt.
- Het transport van de materialen en gereedschappen in het gebouw zelf is eveneens inbegrepen in onze levering, met dien verstande dat zowel horizontaal als verticaal transport van materialen zonder beperkingen mogelijk dient te zijn. Als om wat voor een reden dan ook het interne transport niet of zeer beperkt mogelijk is, dienen door en op kosten van opdrachtgever aanvullende voorzieningen getroffen te worden om het interne transport wel mogelijk te maken.
- Wanneer gebruik gemaakt dient te worden van een schaarhoogwerker, dan zal Trenomat deze in veel gevallen zelf verzorgen. Er dient echter wel goede gelegenheid te zijn om de schaarhoogwerker op de montageplaats te krijgen. Eventuele noodzakelijke aanvullende voorzieningen hierbij dienen door en op kosten van opdrachtgever te worden verzorgd. Wanneer de montage op een andere bouwlaag plaatsvindt, dient de hoogwerker door en op kosten van opdrachtgever te worden verzorgd.

Conditie op de montageplaats:

- De montageplaats dient 'glas- en waterdicht' te zijn. De werkvloer op de montageplaats dient vlak, droog, bezemschoon en geheel obstakelvrij te zijn t.b.v. de montage van de wand. Het wandpakket wordt afhankelijk van de situering van de Trenomat wand ietwat schuin op de vloer in elkaar gezet. Hierbij dient rekening te worden gehouden met een volledig obstakelvrije zone van tenminste 5 meter breed, over de gehele wandbreedte. Door deze activiteiten kan de uitvoering van andere eventuele activiteiten in dezelfde ruimte mogelijk niet of anders slechts beperkt doorgang vinden.
- T.b.v. de verwerking van het wandmateriaal van de Trenomat wand dient de omgevingstemperatuur op de montageplaats tenminste 15°C te bedragen. Bij koudere omstandigheden kan het materiaal niet deugdelijk worden verwerkt, zodat in dat geval door en op kosten van opdrachtgever voor extra verwarming gezorgd dient te worden. In overleg kan ook worden gekeken of de montage verplaatst kan worden naar een andere termijn, mits de overige gevraagde condities hierbij niet in gevaar komen. Eventuele wijzigingen in de planning dienen uiterlijk 2 weken voor het oorspronkelijke startmoment gemeld te worden. De kosten die hiermee gepaard gaan komen voor rekening van opdrachtgever.
- De aanwezigheid van voldoende temperatuur wordt altijd een week voor aanvang nog (telefonisch) gecontroleerd. Mocht na bevestiging hiervan de temperatuur bij aankomst van onze monteurs toch niet voldoende zijn, dan worden kosten voor het tevergeefs voorrijden en de hierbij verbruikte uren extra in rekening gebracht bij opdrachtgever.
- Tijdens de gehele montage dienen de monteurs van Trenomat te kunnen beschikken over een zuivere en constante krachtstroomaansluiting (400V~ 5-polig, 3 x fase + aarde + nul-leiding, 16A gezekeerd) t.b.v. het proefdraaien van de scheidingswandinstallatie. Deze aansluiting mag niet meer dan 50 meter van de montageplaats verwijderd zijn.

- Bij uitval of wanneer de krachtstroomaansluiting te zwaar belast wordt, waardoor er te weinig vermogen aanwezig is, kan er stagnatie ontstaan. De hieruit voortvloeiende kosten, zoals bijvoorbeeld wachturen of kosten voor het huren van een noodaggregaat worden extra in rekening gebracht bij opdrachtgever.
- Naast de hierboven genoemde krachtstroomaansluiting dient er een 3-polige 230V~ aansluiting aanwezig te zijn voor het gebruik van elektrische handgereedschappen. Hierbij gelden dezelfde voorwaarden als bij de krachtstroomaansluiting.

Houdt verder rekening met:

- Alle (eventuele) bouwkundige voorzieningen t.b.v. de te leveren Trenomat wand dienen volledig gereed te zijn op het moment dat de wand wordt geleverd / gemonteerd. Indien gevelafwerkingen, (of wanneer een wand doorloopt over een aangrenzende tribunefaciliteit) tribune-elementen of balustrades nog niet gereed zijn bij aanvang van de werkzaamheden, kunnen de juiste wandbreedte en de afmeting van eventuele uitsparingen niet exact worden bepaald. Hierbij bestaat het risico dat op een later moment een extra montaget termijn moet worden ingepland om de levering volledig af te ronden / de wand op maat te snijden. Deze extra termijn wordt in dat geval ook extra gefactureerd aan opdrachtgever.
- Het uitgangspunt is in de basis dat een Trenomat wand in één aaneengesloten montaget termijn wordt geleverd en aangebracht. In sommige gevallen wordt in fasen gewerkt. Als dit van toepassing is dan wordt voorafgaand aan de uitvoering het aantal fasen overeengekomen en vastgelegd. Mochten door externe invloeden of door toedoen van derden extra montagefasen noodzakelijk zijn, dan worden de hieruit voortvloeiende kosten naderhand apart in rekening gebracht bij opdrachtgever.
- In sommige zelden voorkomende gevallen kiest Trenomat er zelf voor (met het oog op het meest optimale eindresultaat) om een extra montaget termijn in te zetten, of om de wand op een later moment compleet gereed te maken. Dit geschiedt in natuurlijk overleg met de opdrachtgever en indien van toepassing wordt deze extra termijn niet gefactureerd.
- In specifieke gevallen (bijvoorbeeld bij zeer grote tribune-uitsparingen of bij wanden die een onregelmatige vloer overspannen) is inzet van extra op maat gemaakt steigerwerk benodigd. Dit steigerwerk is niet in de opdracht inbegrepen en dient door derden of door Trenomat zelf te worden verzorgd, waarbij de hieruit voortvloeiende kosten extra in rekening worden gebracht bij opdrachtgever. Overleg hierover is altijd mogelijk.
- Na het uitladen van de gereedschappen en materialen gaat Trenomat er van uit dat de werkauto('s) kosteloos op de bouwplaats / nabij de werkplek kunnen worden geparkeerd. Eventuele parkeerkosten bij betaald parkeren zijn niet inbegrepen en worden (indien van toepassing) na de uitvoering van de opdracht in rekening gebracht bij opdrachtgever.
- De montage vangt aan nadat de omstandigheden op de werkplek door Trenomat zijn beoordeeld en akkoord zijn bevonden. Wijzigingen in deze omstandigheden, bijvoorbeeld veroorzaakt door derden of externe omstandigheden, welke van tevoren niet door Trenomat waren te voorzien, kunnen er toe leiden dat er stagnatie optreedt. De hieruit voortvloeiende extra kosten komen voor rekening van opdrachtgever.

Wijziging in de planning:

- Gedurende de looptijd van een opdracht / project wordt op verschillende momenten de planning gecontroleerd en zondig bijgesteld. Trenomat gaat er hierbij van uit dat het reguleren van de planning zowel de verantwoordelijkheid van Trenomat, als van de opdrachtgever zelf is. Er kunnen natuurlijk altijd omstandigheden optreden waardoor een planning mogelijk moet wijzigen. In overleg kan veel worden geregeld, echter dienen plotselinge wijzigingen uiterlijk twee weken van tevoren gemeld te worden. Bij wijzigingen door opdrachtgever, welke vlak voor aanvang pas worden gemeld, kunnen extra kosten ontstaan, die in dat geval voor rekening van opdrachtgever komen.